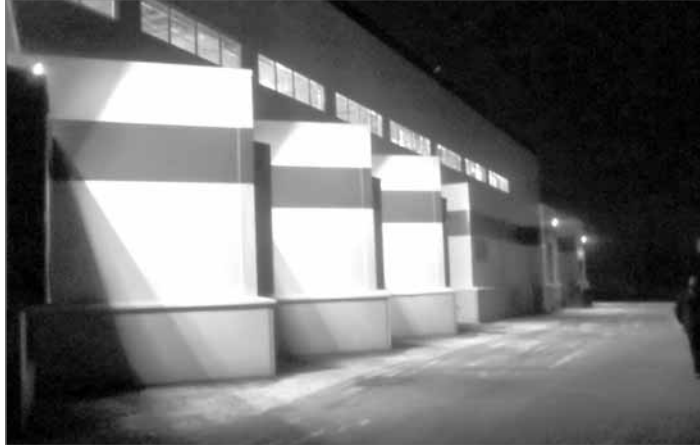


НА ЛИНИИ

Нутриция

Готовится к вводу в эксплуатацию производственно – складской корпус и энергоблок



Руководитель проекта А. Н. Логачев.

Два вопроса Логачеву:
- С вами работают: инженер Елена Бобылева, прорабы Андрей Блохин, Роман Поляков, Галина Атаманчук, долгое время был здесь Игорь Индюков... Можете сказать о них – команда?
- Безусловно! И команда сильная.

У каждого была своя задача, своя цель, и каждый к ней стремился.

Негласным был девиз: Закончить начатое.

Разделить строго по дням предстоящие дела невозможно, на стройке так не бывает, но предельная собранность, сроки, темп – все два года от начала работ это

была наша постоянная задача. Да и заказчик расслабляться не давал.

- Считаете оправданным тот достаточно ощутимый прессинг, с которым здесь столкнулись?

- Абсолютно оправданным; это особый тип менеджмента, новая методика управления стройкой – как показало время, очень эффективная.

ЛИЧНОЕ СОБЫТИЕ ГОДА

Поздравляем!

За многолетний добросовестный труд, большой вклад в развитие строительного комплекса Московской области и в связи с 55-летием со дня рождения наградить старшего экономиста Управления производственно-технологической комплектации ОАО «ПСО-13» Никишину Нину Васильевну Благодарностью министра строительства Правительства Московской области.

П.С. Перепелица,
министр
строительства
Правительства
Московской
области



ДЕКАБРЬ

Прорабы СПМК-96 О СВОИХ ОБЪЕКТАХ

Владимир Владимирович Федоров:
Стройка – в графике.

- Справляетесь?

- А почему нет?

Действительно. Бригадир одной из самых талантливых бригад каменщиков, заслуживших звание «Академики», оставил бригаду и перешел в прорабы. По логике, если был лучший бригадир – легче дается и прорабство? Но нет... Были минуты мятежных сомнений, минуты неуверенности, когда казалось: не получается!

Идеальный и очень решительный совет дал своему подчиненному руководитель проекта В.П. Рубчюна: разозлился на себя!

Судя по всему, разозлился.

- Проблемы если не ушли целиком – такого на стройке не бывает – то перестали глушить энергию этого деятельного, вдумчивого, и я считаю, яркого человека, – говорит В.П. Рубчюна сегодня. А руководство считает стройку в Красногорском районе стабильно благополучной. Она началась в мае 2011 г., срок окончания работ – июнь 2012-го.

- Что строим? – Многофункциональный комплекс дорожного сервиса!

23 км трассы М-9 Балтия.

Начало

При встрече с В.В.Федоровым в конторе ОАО «ПСО-13»:

- А на кого вы бригаду оставили, Владимир Владимирович?

- Малютин Сергей Владимирович. Контактный человек, хоть и немногословный. Отлично понимает людей, организатор, это в нем сразу угадывалось. Да и схватывал все на лету, уже когда пришел в бригаду. Обучаемый, творческий, стал каменщиком, и отличным! Передал бригаду ему, и ни на секунду не сомневаюсь в этом выборе!

Сергей Константинович Титов: Жилой дом на ул. Панфилова. Работы уже на уровне 14-го этажа, и это последний, технический этаж здания. Долгострой прекратился, как только сюда пришли строители ПСО-13. Дольщики, пять предыдущих лет жившие под грузом слова «обманутые», скоро перейдут в категорию собственников жилья. Весной дом будет построен.

- Спасибо, что не забываете, – говорит газете С.К. Титов, чтобы тут же назвать лучшие имена своих строителей. Вышло: лучшие здесь все. Это бригады каменщиков В.М. Лехнера, А.В. Шведова, С.А. Мурадова; молодой мастер строительномонтажных работ А. Коробов, успехи которого отмечает внимательный взгляд Сергея Константиновича и о ком он уверенно говорит: «Будет настоящим строителем!». Артем высказал желание работать на линии, тогда как мог остаться в конструкторском отделе. Решение созрело не сразу, но было осознанным.

- Коробов – мастер или прораб? – уточняем по телефону еще раз.

- Будет прорабом! – уверенно басит Титов в ответ.

НАГРАДЫ ПРИЗНАНИЕ

Золотой кирпич

«А-ПАРК» получил строительного «Оскара»

Ежегодную премию в области коммерческой недвижимости CRE St. Petersburg & Federal Awards – 2011 «Золотой кирпич» получил проект «А-парк» - номинация «Индустриальная недвижимость - Регионы России».

«А-парк» на ежегодной премии представляла группа компаний «Эспро». Партнером компании является «Корпорация развития Калужской области», а генеральным подрядчиком по строительству индустриального парка – ОАО «ПСО-13». Жюри премии состояло

из 300 экспертов рынка. Они оценивали все номинированные объекты, прошедшие госкомиссию в 2010 году в таких секторах, как офисная, торговая, гостиничная и складская недвижимость. Напомним, «А-парк» был создан для производителей автокомпонентов – поставщиков т. н. первого и второго уровня, которые появились в Калужской области вслед за производителями автомобилей. Их приоритетные требования: максимально быстрый запуск производства и минимальные финансовые вложения. Престижная пре-

мия, полученная ГК «Эспро», в том числе, убедительно демонстрирует готовность ПСО-13 вести успешное строительство на удаленных объектах и с учетом требований, которые предъявляются к стройкам сегодня.

Вопрос руководителю проекта В.М. Филиппову:

- Ваши командировки в Калугу продолжаются... Адрес тот же – район Грабцево...

- И адрес тот же, и Заказчик: с ОАО «ПСО-13» заключен второй договор генподряда - на расширение производственных цехов компании Benteler.



Руководитель проекта.
В. М. Филиппов - настоящий строитель!

Год позади. Его итоги. Лучшие объекты, где наиболее полно и ярко раскрылся потенциал коллектива. Планы на 2012 год. Удовлетворяет ли строителей сформированный портфель заказов, обеспечивает ли он занятость коллектива, всегда желающего себе в Новый год Больших Генподрядов и интересной работы? – На эти и другие вопросы редакции в одном из ближайших выпусков ответит Генеральный директор ОАО «ПСО-13» Ю.И. Вороннин.

Человек трудолюбивый – самый счастливый

Была, оказывается, такая поговорка, и остается полностью верной для очень многих трудовых коллективов и сегодня. Для коллектива Управления механизации УМ-13 – уж точно! Генеральный директор УМ-13 В.А.Игнатов:

- Мы ценим всех, потому что по большому счету все наши люди – золото, без них немудрено ни одна стройка ПСО-13!

- А самых талантливых, самых даровитых, самых передовых назовете по итогам года?

- Конечно, передовики есть, их имена известны, но правильно, что спросили: Спасибо за отличный труд, за то, что надеешься на них, веришь, как в самого себя. Это Леша Марков, Леша Самойлов, Валера Карпов, Чесноков Николай, Стогов, наш новый бульдозерист. Сафин, Широков, Жданов на погрузчике...

Вдруг прерывается.

- Нет, трудная задача, неправильно все-таки формулируем: если подводим итоги года, называть надо весь коллектив! У меня есть личное уважение и личная благодар-

ность конкретным механизаторам, людям, в которых я не только никогда не сомневаюсь, но, можно сказать, считаю их близкими, родными по духу; нас связывают такие годы!.. Но в данном случае, слова благодарности и уважения хочу сказать всему нашему коллективу, и всем желаю в наступающем году здоровья, личного благополучия, чтобы в семьях все было хорошо - одним словом, всего самого наилучшего!

- Осталось сказать так, как говорите иногда между собой: Молодцы, мужики!

- Конечно молодцы! У нас уникальный коллектив. 170 человек – и каждый нужен, полезен, необходим.

Главный инженер УМ-13 Г.С. Хрипунов:

- Спроси на стройке любого: ты чей, где работаешь? Первое, что прозвучит: в ПСО-13. Так и скажут: не в УМ-13, а в ПСО-13 – они просто не мыслят себя отдельно. Это очень характерный ответ – « в ПСО-13 работаем». И все сказано.

- Вы избегаете красивых слов, все избегают... Но хочется услышать именно красивые слова, ведь подводим итоги года...

Вс с этим коллективом 29 лет, в будущем ноябре ровных 30! – Трудились вместе и когда он был в составе Треста-13, и когда входил в СПМК-96...Всех знаете, знаете, как люди работают. Ваши слова о них?

- Удивительные люди есть, я просто поражаюсь. Вот недавний пример: звонят с АБЗ; в пятницу, в пятом часу: на утро нужен погрузчик!

- Да где же его взять? Вы что раньше не могли сказать, кто сейчас будет свои субботные планы ломать?

Обратился к Огуреву: выручишь их? А у него такое отношение к делу: надо! Без лишнего слов согласился, сразу поехал на завод, чтобы принять технику, подготовить погрузчик к работе. Понимаете?

Газета писала об Огуреве, считайте, мы знакомы. И понимаем. «В нем есть прочность настоящего рабочего человека», - сказал тогда о Владимире Владимировиче главный механик Е.Л. Комраков. Это может звучать как метафора, и по праву касаться всех механизаторов. «Прочность рабочего человека!» – Красиво!